

# ҚЫСҚЫ машина жүргізудің 10 ережесі



Қысқы машина жүргізудің 10 ережесі



## 1. Дөңгелек

Есіңізде болсын, бұл іс-шараны жолдарда қар құрсауы және автосервистерде шексіз кезектер пайда болғанға дейін кейінге қалдырмай, автокөлікті алдын-ала дөңгелегін ауыстыру керек.

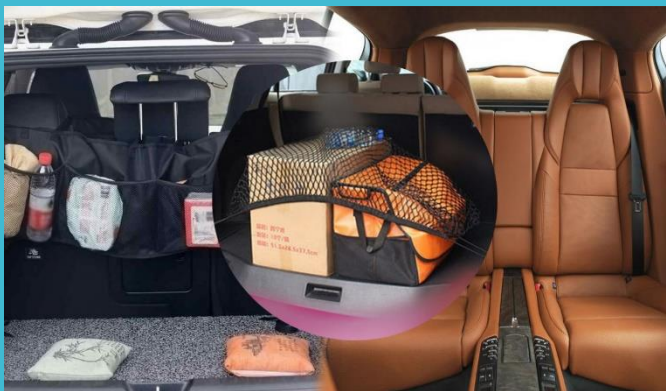
## 2. Үйрену ешқашан кеш емес

Қар жауғаннан немесе көктайғақ пайда болғаннан кейін алғашқы бірнеше күнде, көлікті тұрақтан шығармауға тырысыңыз.

## 3. Техникалық жағдайы

Қыста машина ерекше күтімді және үнемі тексеруді қажет етеді. Сіздің көлігіңіздегі барлық техникалық сұйықтықтар тұтқырлық пен температураның тиісті индексімен болуы керек.





#### 4. Жайлылық, қауіпсіздік, көрегендік

Өзіңізге ыңғайлы және қауіпсіз жүргізу жағдайларын жасаңыз. Салоннан аяқ астында шатасып, назар аударатын барлық артық қоқысты алып тастаңыз..

#### 5. Назар аудару және дәлдік

"Жазғы" жүргізу стилінен арылыңыз-неғұрлым тезірек болса, соғұрлым жақсы. Алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты қатаң сақтаңыз, бірақ басқа жүргізушілерді басып озуға және төтенше жағдай туғызбауға тырысыңыз.

#### 6. Жаяу жүргіншілерден сақ болыңыз!

Қыста ерте қараңғыланады, ал адамдар шағылыстырғыштар элементтерсіз қара түсті киім киеді.







## 7. Жолдың опасыздығы

Жолға ерекше назар аударған жөн.

## 8. Дұрыс тежеу

Егер сіздің машинаңызда ABS болмаса, кәсіби мамандар импульстік тежеу деп аталатын қолдануға кеңес береді - тежегіш педаліна бірнеше рет басып, жіберу қажет.



## 9. Сырғанау

Бұрылысқа кірген кезде сырғанау газдың ағып кетуінен туындайды, сондықтан траекторияның қисығын тұрақты жылдамдықпен, газ педалін асырмай жоспарлаған дұрыс.

## 10. Болжау

Бір қадам алда болыңыз, жолдағы оқиғалардың дамуын болжауға тырысыңыз, өйткені кенеттен пайда болған кедергіге сіз уақытында әрекет етсеңіз де, физикалық заңдар сізге маневрді жасауға мүмкіндік бермейді.



**Қауіпсіз жүргізуді тілейміз!**